



PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Stavba: Bystrá v Markvarticích pod č. p. 221

Termín výstavby:

Předpokládané zahájení stavebních prací:

Předpokládané ukončení stavebních prací:

Zadavatel stavby: **POVODÍ OHŘE**, státní podnik
Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
IČO 70889988

Zhotovitel stavby:

Účinnost od:

Účinnost do:

Zpracoval: Ing. René Jech, OZO

Datum:

Podpis:

Č. osvědčení: ROVS/1458/KOO/2019

Rozdělovník

Č. vý- tisku	Uživatel	Datum předání/ převzetí/seznámení	podpis
1.	Za zadavatele:		
2.	Za zhotovitele:		
3.	Koordinátor při realizaci:		

Obsah

1	ÚČEL PLÁNU BOZP	3
1.1	ZÁVAZNOST A AKTUALIZACE A UMÍSTĚNÍ PLÁNU BOZP	3
2	POJMY, ZKRATKY, DEFINICE	3
3	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI	4
3.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
3.2	ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU S UVEDENÍM ODKAZU NA PŘÍSLUŠNÉ PRÁVNÍ PŘEDPISY A SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU.	4
3.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
4	SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	6
5	PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI.....	6
5.1	ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ	6
5.2	POSTUPY NA STAVENÍŠTI	7
5.3	PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ.....	11
5.4	POSLOUPNOST NEBO SOUBĚH – OPATŘENÍ	12
5.5	VĚCNÉ VAZBY JEDNOTLIVÝCH OPATŘENÍ K ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI.....	13
6	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI PŘI UDRŽOVACÍCH PRACÍCH.	13
7	PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ VZTAHUJÍCÍCH SE KE STAVBĚ	13
8	PŘÍLOHY.....	14

1 Účel plánu BOZP

Plán BOZP je dokument, jehož účelem je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví na staveništi, eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vzniku mimořádných událostí, havárií a požárů.

1.1 Závaznost a aktualizace a umístění plánu BOZP

Plán na staveništi je závazný pro všechny dodavatele stavebních prací a jiné fyzické osoby podílející se na realizaci stavby. Plán musí být k dispozici na stavbě. S Plánem musí být prokazatelně seznámeny přiměřeném rozsahu všechny osoby působící na stavbě viz. Příloha č. 2 Plánu – Seznámení s plánem.

Plán bude koordinátorem BOZP na staveništi přizpůsobován skutečnému stavu a podstatným změnám, resp. aktualizován během realizace stavby s ohledem na aktuální vývoj stavby.

2 Pojmy, zkratky, definice

BOZP a BP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci a bezpečnost provozu;

Jiná osoba - fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (osoba samostatně výdělečně činná);

Koordinátor BOZP na staveništi - fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti podle § 10 zákona č 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci;

BOZP - bezpečnost a ochrana zdraví při práci

IS - inženýrská síť

KÚ - katastrální území

LB - levý břeh

OOPP - osobní ochranné pracovní prostředky;

OP - ochranné pásmo

PB - pravý břeh

PD - projektová dokumentace

PO - požární ochrana;

PS - provozní soubor;

SO - stavební objekt;

Stavbyvedoucí - osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění.

Staveniště - místo na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce;

Zhotovitel - osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti nebo dodavatel dílčích zakázek;

ZS - zařízení staveniště.

3 Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

3.1 Údaje o stavbě

Zadavatel stavby		POVODÍ OHŘE , státní podnik Bezručova 4219, 430 03 Chomutov IČO 70889988 Technický dozor investora:
Zhotovitel stavby		Stavbyvedoucí:
a)	Základní údaje o druhu stavby	Při realizaci stavby dojde k rozebrání stávající opěrné zdi na levém břehu. Tloušťka stávající zdi je cca 0,6 - 0,8 m, délka úseku 33 m, výška zdi 2,25 m. Dále dojde k uložení rovinaniny v délce 34,5 m, k rekonstrukci asfaltové komunikace a ke kácení. Stavba zahrnuje 3 stavební objekty: SO 01 Rekonstrukce zdi SO 02 Komunikace SO 03 Kácení.
b)	Název stavby	„Bystrá v Markvarticích pod č. p. 221“
c)	Místo stavby	Stavba se nachází v k. ú. Markvartice u Děčína v intravilánu obce Markvartice na toku Bystrá (ř. km 8,390 – 8,430).
d)	Charakter stavby	Jedná se o rekonstrukci stávající stavby (levobřežní opěrná zeď z l. k.). Rekonstrukcí stavby se nebude měnit prostorové ani materiálové uspořádání stavby.
e)	Účel užívání stavby	Stávající stavba slouží k zajištění bezpečného provedení vody v korytě, zejména k bezškodnému provedení zvýšených a povodňových průtoků. Rekonstrukcí stávající stavby dojde k obnově její funkce.
f)	Základní předpoklady výstavby	Stavba je realizovatelná během 4 měsíců, s přiměřeným nasazením techniky a pracovníků a rovněž stavu průtoků. Před započítáním stavby bude dodatelem stavby aktualizován havarijní a povodňový plán.
g)	Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	Vzhledem k poloze stavby bude nutné pro přístupy využít koryto toku. Předpokládá se tedy využití menší mechaniky. Během stavby dojde ke kácení vzrostlého stromu. Díky jeho poloze bude nutné kácení po částech se spouštěním dřeva do vodního toku/na místní komunikaci. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu soustředěným pohybem stavební techniky a výjezdem ze staveniště (na silnici III. třídy číslo 26 223) bude provedeno zřízení dočasného dopravního značení upozorňující na práci (značka A15). Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

3.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

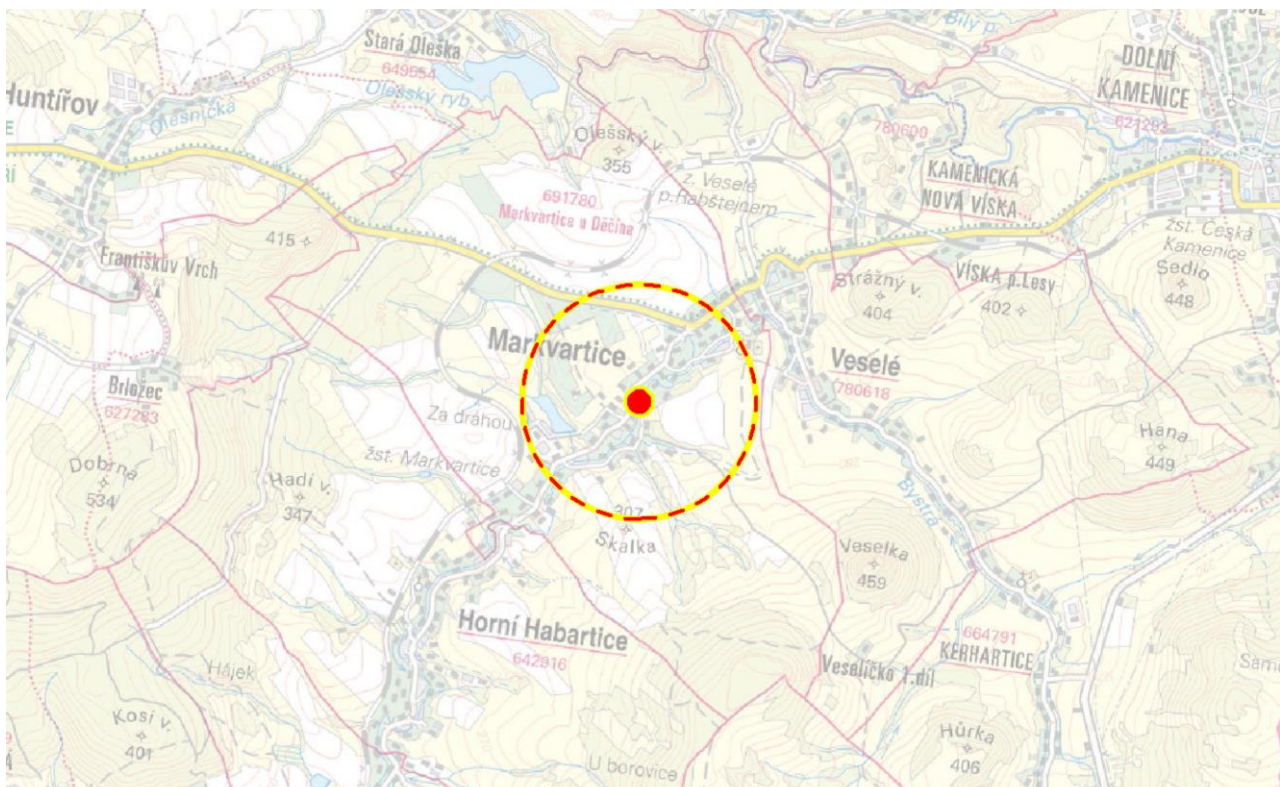
Bude na stavbu vydáno stavební povolení, příp. podléhá stavba povinnosti ohlášení dle § 103 stavebního zákona?	ANO
Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele? (§ 14 zákona č. 309/2006 Sb.)	ANO
Bude celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů? (§ 15, odst. 1, písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.)	ANO
Bude na pracích a činnostech současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den? (§ 15, odst. 1, písm. a) zákona č. 309/2006 Sb.)	NE
Přesáhne celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu? (§ 15, odst. 1, písm. b) zákona č. 309/2006 Sb.)	ANO
Budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života? (NV 591/2006 Sb., příloha č. 5)	ANO

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví	
Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.	ANO
Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.	ANO
Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.	ANO
Dokumenty sloužící jako podklad pro zpracování plánu	
Projektová dokumentace	
Prohlídka budoucího staveniště	
Stanoviska dotčených subjektů	

3.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Jméno, IČ, adresa	Ing. Jan Kozák Máchovo nám. 811/4 Děčín 405 02 IČO: 09557083
Jméno hlavního projektanta	Hlavní projektant: Ing. Vít Pučálek, ČKAIT 1005966

4 Situační výkres stavby



5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na stavební

5.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách pro její provádění

Příslušný stavební úřad nebo autorizovaný inspektor	
---	--

1	Magistrát města Děčín - odbor životního prostředí – vodoprávní úřad
---	---

Rozhodnutí týkající se stavby	
-------------------------------	--

- | | |
|----|--|
| 1. | AOPK výjimka obecných požadavků na využívání území. Stavba se nachází v CHKO České Středohoří – IV. pásmo. |
| 2. | OÚ Markvartice - povolení ke kácení, střet s podzemním vedením VO a optický kabel |
| 3. | Město Děčín – Památková péče území s archeologickými nálezy |
| 4. | Český rybářský svaz – odlovení ryb před započítím prací: |
| 5. | ČEZ- střet s podzemním NN |

Podmínky stanovené v rozhodnutích a v projektové dokumentaci týkajících se stavby

1	<ul style="list-style-type: none"> Kácení bylo povolené dle této PD a je nutné provádění kácení v době vegetačního klidu, tj. od 1. 10. – 31. 3. Zákonná povinnost stavebníka v souvislosti s výkopovými pracemi na území s archeologickými nálezy - oznámit vždy tento záměr Archeologickému ústavu AV ČR Praha. Před započítím prací dojde ke slovení daného úseku stavby a to 100 m nad a 300 m pod místem rekonstrukce, objednání je nutné min. 3 týdny před započítím prací Splnění podmínek ČEZ – podzemní vedení NN Ochrana podzemního vedení VO a optického kabelu Území, ve kterém se stavba nachází, je součástí CHKO České Středohoří – IV. pásmo.
---	---

5.2 Postupy na staveništi





Výstavba bude prováděna **v souladu s projektovou dokumentací** běžnými technologickými postupy.

Zhotovitel musí dodržovat požadavky k zajištění BOZP, BP, PO vyplývající z právních a ostatních předpisů.

Staveniště představuje vlastní koryto toku včetně jeho břehů a nejbližšího okolí (za břehovou hranou). Dále ke staveništi náleží dočasně dotčené pozemky sousedící s vodním tokem, které slouží pro přístup na stavbu.

Před zahájením vlastních prací budou realizovány dopravní opatření, zařízení staveniště, povolení vstupů na pozemky a další. Bude provedeno vytýčení inženýrských sítí, případně kopané sondy pro zjištění přesné polohy těchto sítí. Práce na stavebním objektu budou realizovány dle odsouhlaseného HMG.

Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem





Oplocení, ohrazení stavby	<p>ZS i stavba budou zřetelně označena bezpečnostními značkami a na vstupech (vjezdech) ohrazena ohrazením výšky 1,80 m k zabránění přístupu nepovolaných osob dle návrhu v PD (viz Schéma staveniště).</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">      </div>
Vstupy a vjezdy na staveniště	<p>Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci, která odbočuje ze silnice III. třídy číslo 26 223. Pro přejezd na levý břeh je nutné využití stávající most, u kterého je neznámá únosnost - nutnost použít menší mechanizaci. Předpokládá se přístup do koryta primárně z pravého břehu.</p> <p>Vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi..</p>
Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem	<p>Trvalé deponie se nepředpokládají. Mezideponie a dočasné uskladnění materiálu jsou uvažovány na ZS. Stavební materiál nebude ukládán na cestách, ani jiných plochách. Skládání materiálu podél toku bude minimalizováno a v takové blízkosti hrany zdiva či výkopu, aby byla ohrožena jejich stabilita.</p>

Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť	
osvětlení staveniště	Staveniště nebude osvětleno.
osvětlení pracovišť	Práce budou prováděny pouze za denního světla. V případě potřeby bude použito mobilních elektrických zdrojů s dočasným elektrickým rozvodem po staveništi s odpovídající ochranou do mokrého prostředí.

Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	
<p>Veškeré inženýrské sítě (IS) budou před zahájením stavby vytýčeny. Zhotovitel je povinen seznámit se vyjádřeními správců IS a dodržovat podmínky pro provádění prací v OS IS.</p> <p>K přítomnosti IS bude přihlíženo a bude zamezeno v jejich poškození v místě stavby, v prostoru manipulačních pruhů, přístupových komunikací a zařízení staveniště. Údaje o křížení toku se sítěmi TI jsou orientační, podzemní sítě je nutné vytýčit.</p>	
Ochranné nebo kontrolované pásmo	Opatření proti jejich poškození
Obecně	<p>Ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení, u kterých dojde ke křížení, nebo souběhu s navrhovanou stavbou budou respektována.</p> <p>Před započítáním stavebních prací je nutné přesně stanovit jejich průběh a se správcem sítí stanovit podmínky práce v ochranných pásmech.</p> <p>Při provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí je nutné práce provádět se zvýšenou obezřetností, použít vhodné mechanismy, 1 metr od sítě provádět výkop ručně.</p> <p>Dotčené sítě musí být zajištěny proti poškození, podepřeny, vyvěšeny apod.</p> <p>Provádění prací musí respektovat podmínky správců IS.</p>
ČEZ Distribuce, a.s – podzemní vedení NN	V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat podmínky č. 1 – 14 dle vyjádření správce sítě ze dne 30.6. 2022.
Obec Markvartice., podzemní vedení VO komunikační vedení	Předpokládá se provedení ručně kopaných sond pro ověření polohy sítí a případných přípojek před zahájením výkopových prací. V blízkosti sítí je nutné provádět výkopy ručně, aby nedošlo k poškození podzemních IS. Po provedení obnažení sítí dojde k jejich vyvázání směrem k hraně výkopu, aby došlo k uvolnění prostoru pro provedení stavby.
OP vodního zdroje	Zamezit úniku provozních kapalin. Havarijní plán

Opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru,	
Nebezpečí	Opatření
Požár	Jedná se o vodohospodářskou stavbu bez požárního rizika. Na zařízení staveniště umístit min 1 ks práškový hasicí přístroj. Rovněž na pracoviště při svařování nebo provádění prací s otevřeným ohněm či jiskřícími nástroji.
Výbuch	Nepředpokládá se

Poruchy	
Elektřina ČEZ Distribuce, a.s. ohlášení poruch	840 840 840 840 850 860
Plyn GasNet Služby, s.r.o., pohotovostní linka	1239
Voda SČVK a.s., ohlášení poruch	840 111 111 417 808 111

Prostředky záchranného systému	
	Lékárnička bude umístěna na dostupném místě na staveništi (v ZS)
	Dostatečný počet hasicích přístrojů bude umístěn na zařízení staveniště – min 1 ks Práškový 6kg
	155 (112)
	150 (112)
Správce povodí - Povodí Ohře, s. p. Chomutov závod Terezín	odbor vodohospodářského dispečinku (stálá služba) tel: 474 636 306, fax: 474 624 200, e-mail: vhd@poh.cz
Obec Markvartice Povodňová komise	Tomáš Renka (starosta obce) tel. 412 585 265, 775 866 170, starosta@markvartice.cz
Povodňová komise stavby	Viz. Povodňový plán
Po dobu prací musí být pracovníkům přístroj pro přivolání pomoci (mobilní telefon).	

Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody	
Zajištění	Opatření
Organizace dopravy	Dopravní omezení jsou plánována pouze podél opravovaného úseku – úplné omezení po dobu rekonstrukce. Omezení bude v místě stavby na místní komunikaci. Vzhledem k možnosti přístupů k budovám z obou směrů nedojde k většímu dotčení silničního provozu. Vzhledem k možnému ohrožení účastníků dopravního provozu soustředěným pohybem stavební techniky a výjezdem ze staveniště (na silnici III. třídy číslo 26 223) bude provedeno zřízení dočasného dopravního značení upozorňující na práci (značka A15). Podrobný popis je uveden v příloze PD – Dopravně-inženýrské opatření (příloha M.) <u>Staveništní doprava v klidu</u> Při přerušení prací budou vozidla odstavena v ZS nebo na staveništi a budou zajištěna proti zneužití neoprávněnou osobou.
Podjíždění vedení	Zákaz podjíždění se zdviženou korbou nebo ramenem stroje.
Prozatímní elektřiny	Po dobu výstavby bude odebírána elektrická energie v potřebném množství z mobilní elektro centrály .Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření

Čerpání vody	<p><u>Převádění vody, odvodnění stavební jámy:</u> Pro zajištění suché pracovní spáry musí být před výkopem stavební jámy zbudována zemní hrázka z dostatečně těsnících zemních materiálů, případně zřízeno těsnění jiným způsobem (pryžotextilní těsnící vaky, pytle s pískem, atd.). Hrázka bude provedena na potřebnou délku úpravy zdi a dostatečně vysoká, aby se zajistilo bezpečné převedení vody v toku a byly zajištěny suché pracovní spáry a základová spára. Předpokládá se přesun hrázek vody v průběhu stavby v závislosti na postupu prací. Během stavby je nutné minimalizovat pojezd strojů ve vodním toku. PD připouští i převedení vody potrubím. Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření.</p> <p><u>Odvodnění staveniště</u> Staveniště je odvodněno přirozeným sklonem ke korytu toku. V korytě toku bude odvodnění prosakující vody řešeno čerpáním vody ze stavební jámy.</p>
--------------	---

Vnější vlivy na stavbu, zejména otřesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy	
Nebezpečí	Opatření
Povodeň	Odvézt techniku na výše položená místa nebo mimo staveniště Během stavby průběžně sledovat meteorologické a hydrologické předpovědi pro danou lokalitu. V případě hrozícího zaplavení vyklidit staveniště s dostatečným předstihem – stanovení a zabezpečení důsledné činnosti povodňové komise stavby viz Povodňový plán stavby .
Sesuv zeminy	Výkopy pro stavbu zdí budou svahovány v souladu s PD . Během bourání stávajících a výstavby nových zdí se nesmí po koruně zdi a ve vzdálenosti menší než 3,00 m od koruny pohybovat těžká stavební technika nebo jiné těžké mechanismy.
Jiná nebezpečí	V případě úniku nebezpečných látek do vod okamžitě informovat příslušné orgány (IZS) a přijmout účinná technická opatření k zamezení dalšího úniku a šíření. Konkrétní opatření jsou uvedena v Havarijním plánu .

Zařízení staveniště – umístění, popis
Zařízení staveniště je uvažováno v na začátku stavby na komunikaci (Na této ploše bude zřízeno technické zázemí pro zhotovitele stavby (umístění buňky pro stavebníky, sklad materiálu a parkovací plocha pro stavební mechanizaci). Po skončení stavby budou plochy uvedeny do původního stavu. Viz. PD a příloha č. 4 - schéma staveniště

Svislá a vodorovná doprava osob a materiálu	
Druh dopravy	Opatření
Vodorovná doprava osob	Přeprava osobními vozidly <u>Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření</u>
Vodorovná doprava materiálu	Přeprava vozidly, dozery, nakladače a ručně. <u>Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření</u>
Svislá doprava osob	Pomocí žebříků, plošin <u>Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření</u>
Svislá doprava materiálu	Použití rypadel, nakladačů a jeřábů <u>Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření</u>

Postupy a způsoby a řešení	Opatření
<u>Postupy pro zemní práce</u> řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
Způsob <u>zajištění bezbariérového řešení</u> na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	Staveniště bude ohrazeno
<u>Betonářské práce</u> řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Postupy pro zednické práce</u> řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Montážní práce</u> řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Bourací a rekonstrukční práce</u> technologie bourání, ruční, strojní, kombinované, s využitím výbušnin, zajištění pracovišť, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, zabezpečení okolních objektů a prostor.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Práce ve výškách</u> - zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; určení systému zachycení proti pádu, určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Další požadavky</u> na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu a jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště při práci ve výšce, opatření k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací</u> , zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků,	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Dokončovací práce a práce pomocné stavební</u> - zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací.	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření
<u>Postupy pro opatření</u> vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s výskytem <u>azbestu</u> .	Viz. Příloha č. 1 Postupy opatření

5.3 Předpokládaný časový průběh prací

Před započítáním stavby bude zhotovitelem zpracován harmonogram prací, ze kterého bude zřejmý souběh a prolínání prací včetně rozdělení prací mezi jednotlivé zhotovitele. Činnosti během stavby lze rozdělit do etap, určení etapizace i návaznosti prací stanoví zhotovitel stavby.

Předpokládaný postup hlavních stavebních prací v závislosti na převádění vody:

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras

- Vytýčení IS (kopané sondy),

2. Příprava staveniště

- Zajištění ohraničení a označení staveniště včetně přístupů na něj. Zajistit omezení přístupu ke stavebním rýhám a výkopům, zákaz vstupu nepovolaným osobám. Realizace DIO
- Vybudování zařízení staveniště a vyznačení ploch pro skladování materiálu.
- Kácení

3. Odstranění stávající opěrné zdi a výkopové práce základových rýh

- Odstranění stávající opěrné zdi (při rozebírání je nutné dodržet BOZP)
- během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, převedení vody a čerpání vody z výkopů apod.)

4. Základové konstrukce – základové pásy

- kontrolovat technologii výstavby základů, případně přípravné konstrukce (bednění, převedení vody pomocí potrubí, provedení vyztužení apod.),

5. Svislé a vodorovné konstrukce – výstavba opěrné zdi

- kontrolovat technologii výstavby (betonáž, vyztuž), případně pomocné konstrukce (bednění)
- kontrolovat provádění obkladu (velikost spár, spárovací a zdící malty, použité kameny)

6. Zpětný zásyp okolo objektů

- kontrolovat technologie provádění (hutnění, tloušťky vrstev, ...)

7. Provádění konstrukce komunikace

- kontrolovat technologie výstavby (tloušťky vrstev, použitý materiál, hutnění, válcování)

8. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.

9. Uvedení prostoru okolo stavby do stavu co nejbližšímu původnímu.

5.4 Posloupnost nebo souběh – opatření

Před započítím stavby bude doplněn odsouhlasen havarijní a povodňový plán. Dotčení obyvatelé budou předem informováni o zahájení stavby. Zhotovitel předloží investorovi a projektantovi technologické předpisy zhotovitele, projektant a investor se k nim vyjádří.

Opatření pro prolínání a souběžné práce a posloupnost prací	
	Opatření
Posloupnost	<p>Práce budou prováděny dle postupu navrženého v PD viz. Předpokládaný postup hlavních stavebních prací v závislosti na převádění vody.</p> <p>Práce na SO mohou probíhat současně v různých úsecích stavby.</p> <ul style="list-style-type: none">• Před zahájením denních prací dohodnout koordinaci činností s ohledem na riziko souběžné ruční a strojní práce.• VYMEZIT jednotlivá pracoviště• Určit osobu zajišťující:<ul style="list-style-type: none">- koordinaci současně probíhajících prací (vedoucí pracovní skupiny),- vymezení prostorů pro stavební činnost,• Při odstraňování azbestu nebudou prováděny žádné jiné stavební práce. <p>Práce mohou probíhat současně v různých úsecích stavby.</p>

Prolínání a souběžná práce	<p>Práce mohou probíhat současně v různých úsecích stavby.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Před zahájením denních prací dohodnout koordinaci činností s dalšími zhotoviteli a stanovit pravidla dorozumívání. • VYMEZIT jednotlivá pracoviště • Určit osoby zajišťující: <ul style="list-style-type: none"> - koordinaci současně probíhajících prací (vedoucí pracovních skupin), - vymezení prostorů pro stavební činnost, - seznámení s riziky a s opatřeními ostatních zhotovitelů, • Ohrožený prostor vymežit výstražnou páskou a stálým dozorem. • VYLOUČIT PRÁCI NAD SEBOU A V BLÍZKOSTI STAVEBNÍ TECHNIKY <p>V případě ohrožení přerušit práci</p>
-----------------------------------	--

5.5 Věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Výstavba může být ovlivněna vodními stavy (povodňové stavy, velmi nízké průtoky). Kácení dřevin je vázáno na mimo vegetační období. Práce se nesmí provádět v období hrozícího deficitu kyslíku (nízké průtoky, vysoké teploty).

6 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích.

Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích
<p>Při vstupu do koryta a údržbě stěn zajistit ochranu proti pádu z výšky nebo do hloubky použitím dočasné stavební konstrukce nebo OOPP. Činnost vykonávat pod stálým dozorem.</p> <p>Práce z koryta neprovádět za zvýšených stavů vodní hladiny</p>

7 Přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat veškeré platné zákony, ČSN, vyhlášky, nařízení vlády, zejména pak:

Bezpečnost práce a technických zařízení

- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 250/2021 Sb., o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů;
- vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., „Základní požadavky k zajištění BP a technických zařízení
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na staveništích, platné bezpečnostní předpisy a technologická pravidla pro provádění a bourání staveb
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o bližších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a používání strojů, tech. zařízení, nářadí)
- nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti;
- nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti;
- nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti;
- nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti;

- nařízení vlády 375/2017 Sb. (umístění bezpečnostních značek)

- Zákon č. 251/2005 Sb. (o inspekci práce)

Bezpečnost práce a technických zařízení

- Zákon č. 372/2011 Sb. O péči o zdraví lidu

- Vyhláška č. 268/2009 Sb. (technické požadavky na stavby)

Požární ochrana, požární bezpečnost

- Zákon o PO č. 133/1985 Sb.

- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.

- Vyhláška č. 268/2009 Sb.

Bezpečnost provozu, užívání komunikací

- Zákon č.12/1997 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích

- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích

- Prováděcí vyhláška č.104/1997 k zákonu 13/1997 Sb.

- Vyhláška č. 294/2015 Sb. Pravidla provozu na pozemních komunikacích

- NV č. 168/2002 Sb. O bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel

- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

Další předpisy jsou pak uvedeny v PD

8 Přílohy

Číslo přílohy	Název přílohy Plánu
1	Postupy opatření
2	Seznámení s plánem
3	Schéma staveniště
4	Registr rizik zhotovitelů
5	Technologické postupy